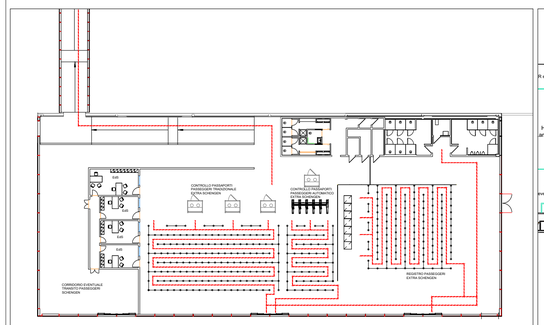
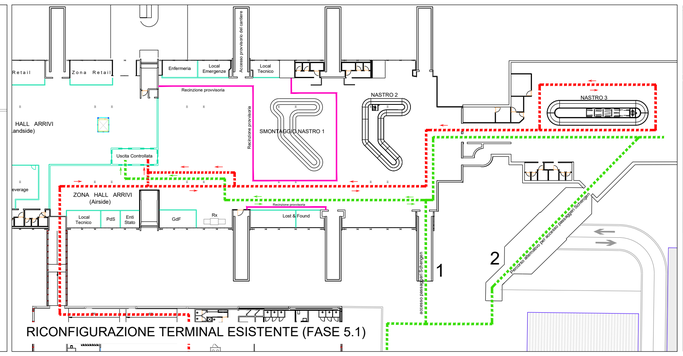
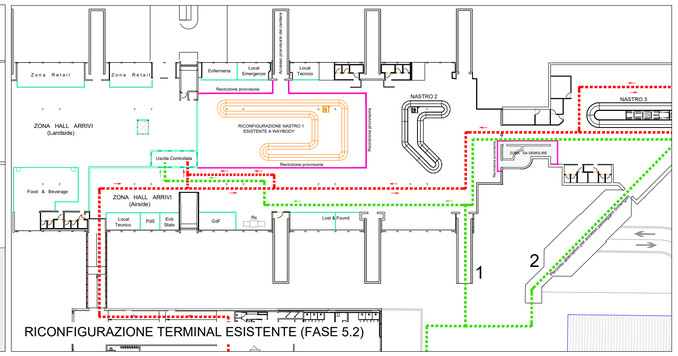


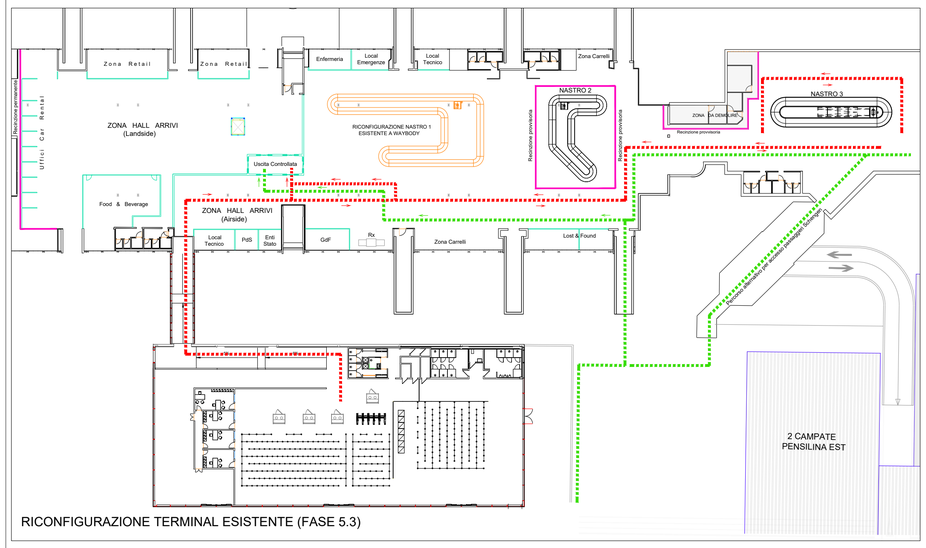
OPERATIVITÁ CONTROLLIL PASSAPORTI ED IMMIGRAZIONE NEL AVANCORPO



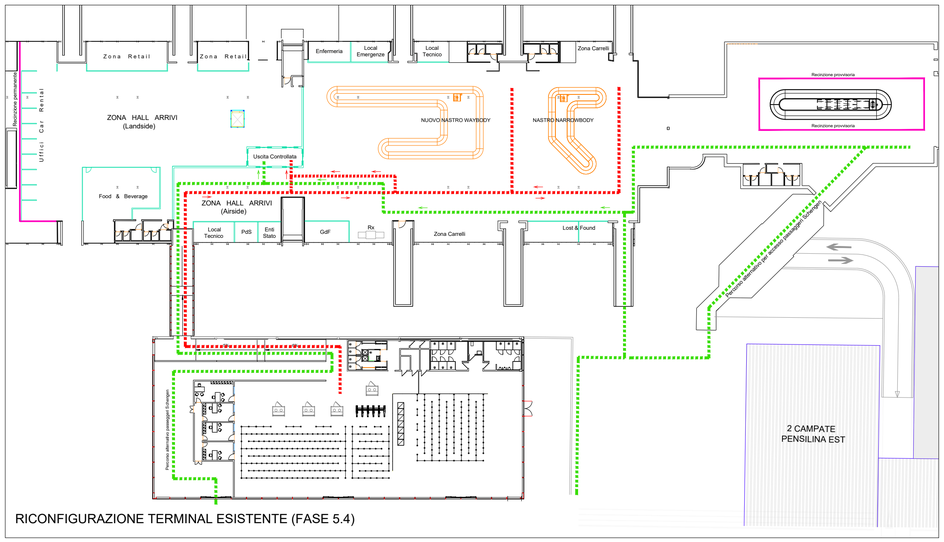
RICONFIGURAZIONE TERMINAL ESISTENTE (FASE 5.1)



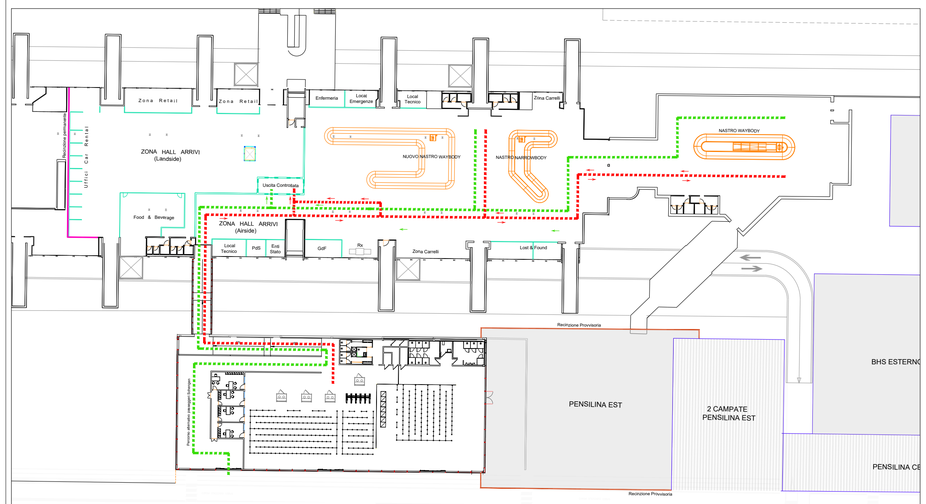
RICONFIGURAZIONE TERMINAL ESISTENTE (FASE 5.2)



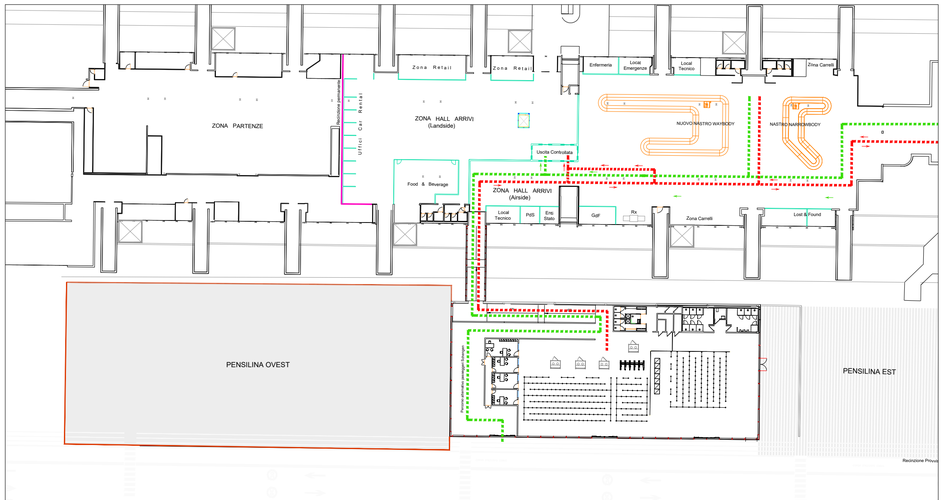
RICONFIGURAZIONE TERMINAL ESISTENTE (FASE 5.3)



RICONFIGURAZIONE TERMINAL ESISTENTE (FASE 5.4)



RICONFIGURAZIONE TERMINAL ESISTENTE (FASE 6.2)



RICONFIGURAZIONE TERMINAL ESISTENTE (FASE 6.3)

OPERATIVITÁ DURANTE LE FASI 5 e 6.

Previamente all'inizio della fase 5, la riconfigurazione dell'avancorpo come area di controlli passaporti ed immigrazione, sarà oprativa, cosi come la nuova hall arrivi. La circolazione dei passeggeri extra Schengen si sposta alla sua procedura definitiva dentro dell'avancorpo, mentre i passeggeri dello spazio Schengen mantengono l'accesso al terminal attraverso il nuovo pontile ed alternativamente anche per il pontile scoperto, a seconda delle necessità operative.

Le fasi 5.1 e 5.2 prevedono l'allestimento di cesate in cartongesso delle aree di cantiere, dove si realizza, durante 4/5 giorni, lo smontaggio e riconfigurazione del nastro nº1. Durante queste fasi, la circolazione in uscita dei passeggeri, dopo il ritiro dei bagagli si realizza attraverso la nuova bussola landside/airside. Durante 10/15 giorni, si realizza la riconfigurazione completa, interessando anche al livello inferiore, del nastro WideBody nº1, in questo periodo di circa 20 giorni, lo spazio per la circolazione dei passeggeri in ritiro dei bagagli, si riduce sensibilmente e per questo motivo si indica il periodo invernale come l'deneo, dovuto al minore traffico previsto. Il livello LoS del sottoservizio Ritiro Bagagli passa a Underdesign, durante i 20 giorni indicati.
Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-32-A e 33-A.

Le fasi 5.3 e 5.4 prevedono l'allestimento di cesate in cartongesso delle aree di cantiere, dove si realizza, durante 5 giorni, il restayling del nastro Narraw Body nº2. Durante queste fasi, la circolazione in uscita dei passeggeri, dopo il ritiro dei bagagli si realizza attraverso la nuova bussola landside/airside.
Durante 10/15 giorni, si realizza il restayling del nastro Narrow Body nº3, in questo periodo di circa 20 giorni (in entrambi le fasi), lo spazio per la circolazione de passeggeri in ritiro dei bagagli, si riduce sensibilmente e per questo motivo si indica il periodo invernale come l'ideneo per la realizzazione, dovuto al minore traffico previsto. Il livello LoS del sottoservizio Ritiro Bagagli passa a Underdesign, durante i 20 giorni indicati.
Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-32-A e 33-A.

Nella fase 6.1 si realizzano gli adecuamenti sismici del terminal esistente, sia in landside sia in airside, questo produce la chiusura delle viabilità a -2.70, quindi la circolazione si potrà realizzare da uno dei lati liberi ed effettuare il cambio di senso, all'interno del livello a -2.70 (negli spazi adiacenti als sistema BHS esistente). Ulteriori dettagli si trovano nella tavola A1015P-E-LL-00-SIC-PL-33-A.

La fase 6.2, comprende la realizzazione della pensila airside (lato ovest del avancorpo). Durante i lavori la circolazione pedonale dei passeggeri (Schengen e Extra Schengen, si realizza all'interno del proprio avancorpo. Durante i 50 giorni della durata dei lavori, per evitare affolamenti nelle rampe, si prevede la presenza del personale aeroportuario che determina i flussi dei passeggeri in entrata al terminal arrivi. Per tanto non si riscontrano interferenze significative. Si prevede una recinzione che occupa parzialmente le corsie di circolazione pedonale dei passeggeri, per tanto, durante i lavori di questa fase si procederà al utilizzo dei Cobus per la movimentazione dei passeggeri. Ulteriori dettagli si trovano nella tavola A1015P-E-LL-00-SIC-PL-36-A.

Per la fase 6.3 che comprende la realizzazione della pensilina a est del avavancorpo non si prevedono interferenze con la circolazione dei passeggeri, ma bensì con gli spazi, fino al momento usati per la sosta dei mezzi di rampa, che durante l'esecuzione dei lavori, possono utilizzare il piazzale ad est della buova terminal partenze. Si prevede una recinzione che occupa parzialmente le corsie di circolazione pedonale dei passeggeri, per tanto, durante i lavori di questa fase si procederà al utilizzo dei Cobus per la movimentazione dei passeggeri. Ulteriori dettagli si trovano nella tavola A1015P-E-LL-00-SIC-PL-37-A.

NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Operatività Airside durante le Fasi - 5, 6 e 7

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

TECHNITAL
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

ETS
Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	PL	03.1	A	Indicate	A	LUGLIO 2025	RISPOSTE OSSERVAZIONI ENAC
NOME FILE:	AI015P-E-LL-00-CAN-PL-03.1-A.dwg							REDAZIONE:		Ing. Carlos Berenguer Aertec S.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**